

# Le train arrive à Roxton Falls!

Au début du XIX<sup>e</sup> siècle, le chemin de fer a joué un rôle primordial dans le développement des localités situées en dehors de l'axe des grands centres urbains. Dès 1851, la région immédiate de Saint-Hyacinthe était dotée d'une ligne qui assurait une liaison continue avec les grands centres canadiens et américains d'alors. La ligne du Grand Tronc qui partait de Montréal pour se poursuivre jusqu'à Portland, Maine, était la seule à offrir aux voyageurs, commerçants et industriels les avantages d'une communication rapide.

Certains y voyaient une entrave au développement de leur localité, au profit de celles où le chemin de fer circulait. En ce sens, diverses associations et compagnies se formèrent dans le but de réunir les capitaux nécessaires à l'établissement d'une ligne de chemin de fer locale, laquelle, dans leur optique, devait assurer le transport de la production locale et le raccordement à la ligne principale du Grand Tronc.

La première ligne de chemin de fer à desservir le comté de Shefford, celle du Stanstead, Shefford & Chambly Railway, atteint Farnham en 1858, Granby en 1860 et, finalement, s'arrête à Waterloo en 1861. Tous ces villages profiteront de cette liaison ferroviaire. Le réseau est complété entre 1870 et 1880 avec la construction du South Eastern Railway qui, en 1879, relie Drummondville à Sutton en passant par Acton Vale, Roxton Falls, South Roxton et Waterloo.

Aucun endroit pourtant n'avait plus besoin d'une infrastructure ferroviaire que Roxton Falls; cependant, il ne semble pas que les citoyens de Roxton Falls manifestèrent beaucoup leur mécontentement quant à la lenteur des travaux avant 1876. À partir de cette date, après trois années d'attente, les protestations fusèrent de partout. La solution partielle adoptée pour pallier à l'absence de chemin de fer, c'est-à-dire transporter les marchandises par la route jusqu'à Acton ou Granby, ne paraît plus satisfaisante aucun des commerçants et des manufacturiers locaux.

Au mois d'octobre 1877 la tension monte à tel point qu'on décide de convoquer une réunion publique montrée à Acton Vale, pour le 12 novembre. L'avis appelant ce rassemblement fut signé par les maires d'Acton Vale, Wickham, Roxton Falls et des townships de Roxton et de Waterloo; par la même occasion on avise les directeurs de la «South Eastern» que leur présence serait des plus appréciées.

À cette rencontre historique, il fut unanimement décidé qu'une pétition serait envoyée au gouvernement lui demandant de forcer la compagnie à compléter la voie ferrée sans aucun autre délai, à défaut de quoi les autorités gouvernementales pourraient s'en saisir afin de terminer les travaux.



QUELQUES VUES TYPIQUES DE ROXTON, VERS 1920

Naïve, la population croyait que devant un tel tollé de protestations les autorités seraient obligées d'agir. Une fois de plus, elle sera déçue. Ce n'est que le 7 mars 1879 que le premier train de marchandises circulera sur la ligne de la «South Eastern Railway». Louis Gendreau, homme d'affaires de Roxton Falls, expédiait un chargement de grain de Saint-Guillaume à A.F. Savaria de Waterloo.

Cette attente prolongée du chemin de fer freina le développement économique de Roxton Falls. Alors que, dès 1870, la nécessité d'une ouverture commerciale sur l'extérieur se faisait sentir, il fallut dix ans pour l'obtenir; l'essor du village en fut presque retardé d'autant.

Ne disait-on pas, en 1877, que plusieurs entreprises manufacturières n'attendaient que l'arrivée du chemin de fer pour s'établir? Il est certain que les industriels et les commerçants locaux firent tout ce qui était en leur pouvoir pour hâter sa réalisation. Conscients que leur propre prospérité en dépendait, ils n'hésitèrent pas à endetter la municipalité au delà de ce qu'elle pouvait supporter.



LA 445 PASSAIT 4 FOIS PAR JOUR À ROXTON

Voici ce que relatent les registres municipaux de Roxton Falls à propos de l'établissement du chemin de fer dans cette localité.

15 février 1871 : Première négociation afin d'accorder à la compagnie Richelieu Drummond & Arthabaska la construction d'un chemin à lisse ou chemin de fer de Sorel à Drummondville pour faire une jonction avec le Eastern Counties Junction Railway pour Acton, Roxton, Waterloo, le Township de Shefford et Brome. Session spéciale, tenue le 18 février, en vue d'établir un règlement accordant la somme de \$15,000 pour venir en aide à ladite compagnie pour la construction du chemin de fer. Le règlement est adopté par le conseil le 3 avril 1871 et est confirmé le 27 mai.

5 avril 1878 : Nouveaux dirigeants de la compagnie de chemin de fer du Sud-Est : McGarland et McKay. Le conseil procède au transfert de la somme souscrite de \$15,000 aux conditions déjà consenties.



LA GARE DU CANADIEN PACIFIQUE, VERS 1920



MODÈLE DE LOCOMOTIVE EN USAGE VERS 1900

6 juin 1881 : La compagnie de chemin de fer du Sud-Est (Eastern Counties) transporte la créance de la municipalité aux Sulpiciens de Montréal.

5 décembre 1882 : Nomination du maire Joseph-Lesiège Lafontaine. Il est délégué pour prendre les moyens nécessaires afin de régler l'affaire des débetures au sujet du chemin de fer. Les papiers et conditions devront être prêts pour le 18 décembre suivant et que le changement aux débetures et tout ce qui s'ensuit soit fait pour le 12 février 1883.

7 février 1887 : Voici la première fois qu'il est noté qu'il y a une gare à Roxton Falls. Depuis quand le passage du premier train? Il faut croire que la cérémonie d'inauguration ne valait pas la peine d'en tenir compte...

La voie ferrée apporta à Roxton Falls l'élan dont avait besoin son économie. À partir de 1880, particulièrement dans l'industrie du bois, les progrès seront plus qu'appréciables. Le chemin de fer levait la dernière entrave freinant l'essor de cette municipalité.

Le chemin de fer a transformé la physionomie économique de Roxton et, vers 1890, le village différait beaucoup de ce qu'il avait été à peine deux décennies plus tôt. Les services offerts à la population se sont également diversifiés, malgré qu'il n'y ait eu aucun accroissement notable de la population entre 1875 et 1890. En 1888, on dénombre 348 fermiers dans le Canton de Roxton dont 21, tous francophones, sont locataires.

En 1885, cette partie de la ligne du chemin de fer du South Eastern Railway fut englobée dans le réseau du Canadien Pacifique qui y cessa tout trafic ferroviaire en 1989. Le seul rappel de la gare de Roxton Falls est la « caboose » qui sert de kiosque d'information touristique

Sources :  
Roxton Falls, 1858-1981, en collaboration.  
Roxton Falls au fil des ans, en collaboration, juin 1992.  
Gendron, Mario, Quelques données sur le développement économique de Roxton Falls (1860-1890), Revue d'histoire du comté de Shefford, Granby, 1980.



LE SITE DE LA GARE DEPUIS 1997

## Un mot sur le village

Le 5 avril 1848, à Montréal, une grande assemblée eut lieu au marché Bonsecours. On affirme que 8 000 personnes y assistèrent et approuvèrent la fondation de l'Association des Établissements Canadiens des Townships sous la présidence de l'évêque de Montréal, M<sup>gr</sup> Ignace Bourget. On a ciblé en priorité certains lieux d'intervention dont le canton de Roxton et des ententes furent établies avec la British American Land Company (BALC). Hélas, la présence de politiciens dans le comité provoqua la discorde et la mort de l'association en moins de six mois; M<sup>gr</sup> Bourget restait seul pour faire face aux obligations. Nous savons qu'il eut recours aux fonds de la Propagation de la Foi, fondée une dizaine d'années auparavant, et que le gouvernement apporta aussi une contribution.



UNE RUE AU DÉBUT DU XX<sup>e</sup> SIÈCLE



ÉTABLISSEMENT D'UN COLON AU DÉBUT DE LA PAROISSE

Malgré une certaine propagande contre Roxton, le projet fut bel et bien entrepris et plusieurs familles de Montréal s'y installèrent pendant l'été de 1848. Cependant, il faut signaler qu'un début de village existait déjà sur les lieux, aménagé par la BALC qui entrevoyait d'y faire passer le futur chemin de fer.

D'ailleurs, il semble que les premiers colons établis à Saint-Théodore-d'Acton depuis 1841 s'y rendaient, même avant la fondation d'Acton Vale.

À l'automne de 1849, la petite colonie comptait déjà 330 personnes ou 80 familles, chacune avec son habitation et son petit champ défriché. Bientôt les francophones forment la majorité et, à l'avenir, ils conserveront toujours cet avantage démographique.

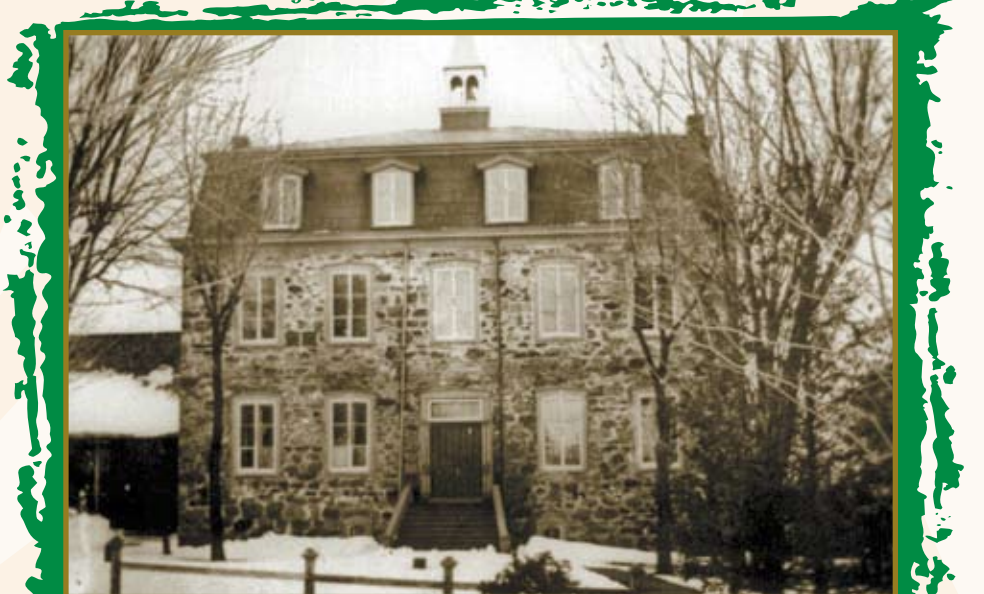
Malgré les efforts des autorités religieuses et civiles, certains colons et les missionnaires se plaignaient encore de leurs conditions de vie rudimentaires et des misérables chemins. À partir de 1851, la route Roxton-Acton permettra l'accès au chemin de fer Montréal-Portland par le village d'Acton Vale et favorisera le développement de toute la région. Le mouvement en faveur de la colonisation se répandit dans la province avec le concours de d'autres sociétés similaires et le gouvernement reconnut enfin ses responsabilités dans la construction des routes et le soutien des colons.

À Roxton Falls, le terrain des institutions paroissiales a toujours gardé la même vocation depuis le jour de la remise des titres de propriété des mains du commissaire Alexander T. Galt, le 17 janvier 1849. Cependant, des édifices divers se sont succédé après la construction de la première chapelle, dès l'été 1850. L'an 1862 marque le début de la construction de l'église actuelle en pierre des champs, sur le coteau, près de la première chapelle. Les travaux seront suspendus pendant une dizaine d'années, puis l'église sera complétée dans le style néo-gothique.

Quinze ans après l'arrivée du chemin de fer, le village et la paroisse avaient ensemble une population de près de 3,200 habitants alors que le village de Granby n'en avait que 600. C'est également en 1894 que les registres de la paroisse établissent le plus grand nombre de baptêmes inscrits en une année, soit 192.

Des documents officiels nous apprennent qu'à cette époque Roxton Falls possédait une académie, un High School et trois écoles françaises. Il y avait également trois hôtels, quatre magasins généraux, deux cor-donniers-selliers et deux forgerons. Les citoyens pouvaient compter sur les services de trois médecins, dont un chirurgien et sur ceux de trois notaires.

Héritière d'une longue tradition de bâtisseurs et de gens entrepreneurs, Roxton Falls est aujourd'hui, après Acton Vale, la municipalité de la MRC d'Acton où l'activité industrielle est la plus dynamique.



LE PREMIER COLLÈGE

Source :  
LaBrèque, Marie-Paule R., Roxton Falls, 150<sup>e</sup> Anniversaire..., Les six cantons, volume 4, numéro 2, février 1999.

La réalisation de ce panneau d'interprétation a été rendue possible grâce à l'implication et la participation financière de :



Canada  
Développement économique Canada  
Canada Economic Development

Partenaires et collaborateurs :  
Société d'histoire des six cantons  
Association cycliste Drummond-Foster (ACDF)  
MRC d'Acton  
Société culturelle et artistique de la région d'Acton (SCARA)  
Comité tourisme de la région d'Acton

Photographie et rédaction :  
Société d'histoire des six cantons

Conception graphique :  
Sylvain Mérette, Designer graphique